

Tunnel-Portal e.V.



4. Intensivseminar »Tunnelleittechnik« 22. November 2018, München

In Kooperation mit dem Ingenieurbüro Rücker + Schindele sowie namhaften Planern und Ausrüstern aus dem Bereich Automatisierung bietet der Verein Tunnel-Portal e.V. ein ganztägiges Intensivseminar »Tunnelleittechnik« an. Die Veranstaltung besteht aus acht kompakten Fachvorträgen. Um alle Fragen ausführlich diskutieren zu können, ist die Teilnehmerzahl begrenzt.

Für wen?	Fachplaner, Tunnel-Betreiber, Tunnel-Ausrüster, Repräsentanten aus Kommunen & Behörden	Preise?	595 € Regulär 295 € Mitarbeiter von Behörden & behörden- ähnlichen Einrichtungen
Wann?	Donnerstag, den 22. November 2018		
Wo?	Rücker + Schindele Beratende Ingenieure GmbH Kapellenweg 6 – 81371 München Eingang Implerstraße 7 – 4. Obergeschoss	Anmeldung?	www.tunnel-portal.de



Tunnel-Portal e.V.
Neuenhagener Straße 2a
12623 Berlin
www.tunnel-portal.de



OLDENBURGER TUNNELTAGE
OLTUTA 2019
17. + 18. Oktober 2019
Infos: www.tunnel-portal.de

PROGRAMM

Donnerstag, 22. November 2018

- 8.30 EINLASS & IMBISS
- 8:45 **Eröffnung**
Jochen Riepe, Günter Rücker, Tunnel-Portal e.V.
- 9:00 **Begriffe & Definitionen in der Leit- & Automatisierungstechnik**
Leitsystem, Scada-System, Automatisierungssystem, DDC, Redundanz, Funktionale Sicherheit, Fail safe, eigensicher: Überblick über Begriffe & Definitionen sowie ihre korrekte Verwendung
Thomas Zubak, Siemens, Nürnberg
- 9:30 **Systemgestaltung in der Leittechnik**
Strukturierte Vorgehensweisen zur erfolgreichen Gestaltung leittechnischer Systeme in Anlehnung an das Lebenszyklusmodell der ISO 15288 mit Hilfe bewährter Systems Engineering-Methoden
Dr. Sebastian Schröter, Gunter Richartz, Rücker + Schindele, München
- 10:15 DISKUSSION & PAUSE
- 10:30 **Die Leittechnik-Architektur der Landeshauptstadt München**
Das verteilte System & seine Spezifika, Gliederung der Software in Sub-Projekte, Versionierung & Verteilung von Änderungen, Netzwerk, Monitoring & Backup
Markus Holtkamp, Landeshauptstadt München, Baureferat
- 11:15 DISKUSSION & PAUSE
- 11:30 **Leit- & Verkehrstechnik gemäß RABT 2006 oder EABT 80/100 2018?**
Anmerkungen zur Fortschreibung des Regelwerks & den Folgen für die Praxis
Thomas Gerlach, Getrasol, Aachen
- 12:15 MITTAGSPAUSE
- 13:15 **Ausführungsbeispiele & Live-Vorführung**
Zwei Tunnelleittechnik-Applikationen & ihre Spezifika - im Live-Modus, Erläuterung von Unterschieden & Gemeinsamkeiten am Beispiel der
- Einheitlichen Bedienoberfläche der Autobahndirektion Südbayern
 - Bereichsleitebene für den Autobahnabschnitt vom Gotthardtunnel bis zum Vierwaldstätter See (CH)
Jörg Ebhart, GBI Gackstatter Beratende Ingenieure, Stuttgart; Mario Berdich, BECC, Wiener Neudorf
- 14:15 DISKUSSION & PAUSE
- 14:30 **Redundant oder einfach nur sicher – Versuch einer Abgrenzung**
Abgrenzung der Begriffe Redundanz, Fail safe, diversitäre Redundanz, SIL, IEC 61508, IEC 61511, Methoden zur Erarbeitung geeigneter Sicherheits- oder Redundanz-Architekturen für spezifische Anwendungen, Konsequenzen auf Anlagenbetrieb & -sicherheit für den Schwerpunkt Leit- & Automatisierungsaufgaben in Straßenverkehrstunneln, ergänzt durch spezifische Systeme in anderen Branchen, z.B. Öl, Gas, Bahn, Chemie, Pharma
Bernard Mysliwiec, MySafeAutomation, Erlangen
- 15:15 DISKUSSION & PAUSE
- 15:30 **Lizenzrecht: Wem gehört die Software?**
Diese Frage beschäftigt sowohl Auftraggeber als auch Auftragnehmer: Vorschläge aus der täglichen Praxis für vertragliche Regelungen, Gos & NoGos, Showstopper
Birgit Maneth, Lutz Abel Rechtsanwälte, München
- 16:00 DISKUSSION & PAUSE
- 16:15 **Die Zukunft des digitalen Tunnels – Moderierte Diskussion**
Pitches von Phoenix Contact und Siemens mit Überleitung in eine Diskussionsrunde zu aktuellen Trends & zukünftigen Entwicklungen, wie z.B. digitales Tunnel-Modell, digitaler Zwilling, predictive Maintenance, BIM, etc.
Frank Bothe, Phoenix Contact, Blomberg; Jan Triebenbacher, Siemens, Nürnberg
- 17:00 VORAUSSICHTLICHES ENDE DER VERANSTALTUNG